

A.S.V.U.S

ASSOCIAZIONE SPORTIVA VOLO ULTRALEGGERO SABAZIA REGOLAMENTO OPERATIVO DELL'AVIOSUPERFICIE SANTO STEFANO

1. Premessa

L'Aviosuperficie Santo Stefano, sede dell'A.S.V.U.S. di Anguillara Sabazia, in seguito Aviosuperficie, è una struttura privata idonea al volo e disciplinata dalle vigenti norme di legge e dalle disposizioni emanate dal Gestore.

L'Aviosuperficie è aperta dall'**alba** al **tramonto** tutti i giorni.

Il Gestore (o chi per lui) si riserva la possibilità, in qualunque momento, di richiedere la documentazione attestante l'idoneità al volo (attestato e/o brevetto di volo in corso di validità, identificazione e/o immatricolazione del velivolo, assicurazione R.C.).

L'Aviosuperficie è dotata delle seguenti strutture:

- Pista in erba con orientamento 15-33 lunga ca. 485 mt. e larga ca. 25mt.;
- Area di rullaggio adiacente alla pista + n.2 attraversamenti "A" e "B".
- Hangar n. 8;
- Club House
- Sede scuola di volo TAG;
- Strada interna;
- Aree di parcheggio;
- Locali WC;
- Dotazioni antincendio;
- Area riservata al pubblico e relativa tensostruttura **in caso di eventi sociali**;

2. Accesso alla struttura foto del campo

- Per via terra: dall'apposito cancello di ingresso posto all'estremità della strada interna di via Igino Annesi che si collega con la SP Santo Stefano.
Il cancello viene aperto al mattino e chiuso la sera . Negli orari di apertura è consentito l'accesso ai soci ed agli eventuali visitatori.
I soci che vorranno entrare nella struttura in altri orari, si faranno carico dell'apertura e chiusura del cancello medesimo.
I veicoli dei visitatori/ospiti dovranno essere parcheggiati nelle apposite aree, avendo cura di non occupare gli accessi ai blocchi hangar dei soci proprietari dei velivoli hangarati.
E' fatto divieto ai visitatori/ospiti di accedere nelle aree operative per evidenti motivi di sicurezza. I visitatori/ospiti accompagnati dai soci in tali aree sono sotto la piena responsabilità degli stessi. I bambini che frequentano l'Aviosuperficie devono essere sempre accompagnati e tenuti sotto controllo da persona adulta che se ne assume la piena responsabilità.
Gli animali devono essere sempre tenuti a guinzaglio ed i proprietari dovranno avere il necessario per ripulire eventuali aree sporcate dagli stessi.
- In volo: vige il rispetto della Normativa in materia di Navigazione Aerea.
I visitatori/ospiti dell'Aviosuperficie che arriveranno in volo dovranno chiedere al Gestore della struttura o ad un suo sostituto, per telefono (Gestore 338-1508431;

SCUOLA 339-1652036; Staff 335-5379956- 347-2997463) informazioni sulle condizioni della pista e dichiarare di avere preso visione delle rotte di ingresso, di uscita e del circuito di traffico. L'atterraggio avverrà in ogni caso sotto la piena responsabilità del pilota che deve prendere nota delle dimensioni e delle condizioni operative della pista e del relativo traffico aereo in essere al momento del suo avvicinamento all'Aviosuperficie.

Qualora la direzione suggerita dalla manica a vento sia in conflitto con quella del traffico aereo in essere, oppure con altre indicazioni, il pilota dovrà sospendere l'atterraggio fino a che il conflitto non sarà risolto.

Il circuito di atterraggio è standard per pista **33** e destro per pista **15** (sempre a **Ovest** dell'Aviosuperficie). Eventuali passaggi ortogonali alla pista nella sua mezzeria, per osservare la manica a vento, evitando il centro abitato, potranno essere effettuati alla quota 1200 ft sul QNH.

L'entrata in circuito prevista è EST-OVEST, per entrambe le piste, perpendicolare all'asse pista. *Aggiungere IMMAGINE*

Circuito uguale per tutti con o senza radio a 1200 su QNH.

In caso di assenza di vento, la pista preferenziale per l'atterraggi è la 33, mentre per il decollo è preferibile l'utilizzo della pista 15.

Tutti i piloti in arrivo e/o in transito dovranno recarsi c/o presso la bacheca, sita sotto il portico della Club House, per le registrazioni di legge (estremi del pilota ed eventuale passeggero, del velivolo origine e destinazione del volo, orari e data.

I soci ASVUS dovranno segnalare nell'apposita lavagna/registo il destinazione del volo con relativo rientro.

L'eventuale inagibilità della pista, o di parte di essa, sarà segnalata con una doppia diagonale bianca (**X**) poste su entrambe le testate pista.

Il Gestore e l'ASVUS non sono responsabili per danni a carico dei velivoli, persone o cose, ospiti e soci (bambini non adeguatamente controllati, animali non al guinzaglio e senza museruola (come da leggi in vigore), bagagli e oggetti incustoditi nell'area dell'Aviosuperficie.

3. Utilizzo degli hangar, movimentazioni velivoli, rifornimenti.

La destinazione degli hangar, a norma statutaria, è quella del ricovero esclusivo di velivoli, e l'eventuale accesso diverso dall'orario stabilito è esclusivamente sotto la responsabilità del socio. E' obbligatoria la presenza di almeno un estintore adeguato alle dimensioni di ciascun posto hangar.

Si ricorda che all'interno degli hangar è vietato:

- Fumare e utilizzare fiamme libere;
- Lasciare apparecchiature elettriche sotto tensione incustodite;
- Avviare motori in hangar;
- Uscire ed entrare in hangar a motore acceso.

E' inoltre vietato:

- Avviare i motori sull'area erbosa antistante gli hangar con la coda del velivolo rivolta verso gli stessi;
- Lasciare il velivolo incustodito nella fase di riscaldamento del motore;

Eventuali carrelli di movimentazione, dei velivoli, non devono essere lasciati fuori dagli hangar, ma riposti all'interno.

Il rullaggio lungo la taxiway dovrà essere effettuato a velocità moderata.

Per fare il rifornimento di carburante è necessario:

- Spegnere il motore;
- Far scendere l'eventuale passeggero;
- Spegnere il master principale;
- Verificare la presenza di estintori efficienti nelle immediate vicinanze;
- In presenza di pompa collegare la pinza e relativo cavo di massa;
- Utilizzare l'imbuto separatore;
- Non fumare o utilizzare fiamme libere nel raggio di 10 metri dalla bocca di travaso del carburante
- Allontanare eventuali persone non addette ad eseguire l'operazione

4. Attività di volo locale

Sono ammessi a svolgere attività di volo locale:

- I soci piloti dell'Aviosuperficie;
- Gli allievi e piloti della scuola di volo TAG;
- I piloti visitatori preferibilmente autorizzati dal Gestore.

Tutti devono osservare le regole che seguono:

E' interdetta l'attività di volo ai soci o agli ospiti non in regola con l'abilitazione al volo e/o con l'assicurazione dell'aeromobile.

Il pilota in comando è il responsabile delle operazioni di volo secondo le disposizioni di legge, e pertanto valuterà se la situazione contingente sia accettabile ai fini dell'operazione stessa, tenendo conto dell'efficienza del velivolo, del proprio stato psicofisico, delle proprie capacità, del proprio addestramento e, delle condizioni meteo del momento.

La pista in uso è determinata dalla manica a vento.

Si entra in pista esclusivamente in prossimità delle testate (15-33); è tuttavia possibile in caso di assenza di traffico, raggiungere le suddette testate via contro pista.

I velivoli in atterraggio hanno sempre la precedenza su quelli in decollo.

Sono vietate tutte le manovre che escano dall'involuppo di volo previsto dal costruttore.

L'eventuale inagibilità della pista, o di parte di essa, sarà segnalata da apposita indicazione affissa nella bacheca dell'Aviosuperficie.

La consultazione della bacheca è vincolante per tutti i piloti che si accingono ad andare in volo.

Per soci dell'ASVUS è preferibile indicare la destinazione del loro volo e l'orario approssimativo del rientro.

NOTA: in tutte le operazioni di volo si seguono le regole del volo a vista. Le comunicazioni radio sono raccomandabili ma non obbligatorie.

5. Attività di volo con i velivoli della Scuola di Volo (TAG)

Sull'Aviosuperficie è consentita l'attività di tutti gli Allievi e i Soci piloti che usufruiscano dei velivoli della TAG. Se non accompagnati da un membro dello Staff della scuola, i soci sono gli unici responsabili sia delle operazioni al suolo che della condotta del volo, nel rispetto delle leggi in vigore, dei regolamenti aeronautici e del regolamento della scuola TAG

Per tutto ciò non espressamente indicato in questo regolamento, valgono le norme di cui al CODICE di NAVIGAZIONE (regole generali del volo), Legge 25mazo1985 n: 106, allegato tecnico annesso, DPR n. 133 del 19luglio2010.

Il presente regolamento è vincolante con validità annuale, e automaticamente rinnovato, salvo revisione dello stesso che può avvenire per opera del Consiglio Direttivo.